

DAFTAR PUSTAKA

- Abadi, I dan Putro, I. A. (2012). *Rancang Bangun Alat Ukur Emisi Gas Buang: Studi Kasus Pengukuran Gas Karbon Monoksida (CO)*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Abubakar, I. (2000) *Kerusakan Lingkungan Yang Diakibatkan Oleh Sumber Transportasi*. Jurnal Komite Penghapusan Bensin Bertimbal: Jakarta
- Anggraeni, N. (2009). *Pengaruh Lama Paparan Asap Knalpot Dengan Kadar CO 1800 ppm Terhadap Gambaran Histopatologi Jantung Pada Tikus Wistar*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- AISI. (2018). AISI - Asosiasi Industri Sepeda motor Indonesia: Statistic (Online). Tersedia: <http://www.aisi.or.id/statistic/> di akses 18 Juni 2019 pukul 13.21 WIB .
- Anshori, L. (2018). *Angka Ideal Putaran Stasioner Gas Motor*. Diperoleh 20 Juni 2019 dari (<https://www.gridoto.com/read/221011764/bikers-wajib-tahu-nih-angka-ideal-putaran-stasioner-gas-motor>)
- Asrori. (2011). *Mesin dan Peralatan*. Yasaguna. Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. (2018). *Padang dalam Angka 2018*. www.padangkota.bps.go.id. Diakses tanggal 19 Maret 2019
- Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah Jakarta. (2015). *Pengertian Pencemaran Udara*.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Istimewa Yogyakarta. (2017). *Laporan Kerja Instansi Pemerintahan BAPPEDA DIY*. Yogyakarta.
- Batista, A. (2011). *Harga Honda Scoopy eSP dan Spesifikasi*. Diperoleh 28 Mei 2019 dari <https://www.otomaniac.com/harga-honda-scoopy-esp/>.
- Batista, A. (2019). *Harga Honda Beat dan Spesifikasi*. Diperoleh 28 Mei 2019 dari <https://www.otomaniac.com/harga-honda-beat-esp/>
- Cahyaning, C. (2017). *Analisis Korelasi untuk Mengetahui Keeratan Hubungan antara Keaktifan Mahasiswa dengan Hasil Belajar Akhir*. Sidoarjo: Universitas Muhammadiyah Sidoarjo
- Canter. (1996). *Environmental Impact Assessment*. New York: Mc. Graw Hill
- Capelec. (2018). *Product Details-Capelec*. Diperoleh 2 Oktober 2019 dari <https://www.capelec.fr/en/catalogue/Detail/0/0/57/53/CAP3201-GO1.html>.
- Department of Transport UK (1994). *Manual of Environmental Appraisal*. London: Department of Transport, HMSO

- Detik. (2012). *Vespa Indonesia Terbesar ke-2 di Dunia setelah Italia*. Diperoleh 7 Agustus 2019 dari <https://oto.detik.com/motor>.
- European Environment Agency. (2017). *Air Pollution Source*. Copenhagen, Denmark: EEA Office
- Environmental Protection Agency. (2012). *Motor Vehicle and Toxic Air Pollutants*. New Hampshire: EPA Office of Transportation and Air Quality
- Fadhillah, L. L. (2014). *Upaya Pemerintah China dalam Pengurangan Emisi Gas Buang di Beijing Melalui Clean Development Mechanism*. Balikpapan: Universitas Mulawarman
- Habibi, M. W. (2016). *Analisa Penggunaan Bahan Bakar Bensin Jenis Pertalite dan Pertamax pada Mesin Bertorsi Besar (Honda Beat FI 110 cc)*. Skripsi Jurusan Teknik Mesin. Universitas Nusantara Persatuan Guru Republik Indonesia; Kediri
- Honda. (2010). *Honda Vario 110 eSP*. Diperoleh 28 Mei 2019 dari <https://www.hondacengkareng.com/motor/honda-vario/#spesifikasi>.
- IPCC. (2007). *Revised 2007 IPCC Guidelines for national Greenhouse Gas Inventories: Reference Manual*. Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge: Cambridge University Press.
- Jaipraksah dan Habib, G. (2017). *On-road Assessment of Light Duty Vehicles in Delhi City: Emission Factors of CO, CO₂ and NO_x*. Department of Civil Engineering, Indian Institute of Technology Delhi: India
- Jalius, J. (2008). *Teknik Sepeda Motor Jilid 1*. Jakarta: Direktorat pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan
- Kamal, N. M. (2015). *Studi Tingkat Kualitas Udara pada Kawasan Mall Panakukang di Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Kusumawati dan Nurhidayah. (2013). *Hubungan Jumlah Kendaraan Bermotor, Odometer Kendaraan dan Tahun Pembuatan Kendaraan dengan Emisi CO₂ di Kota Pekanbaru*. Pekanbaru: Universitas Riau.
- Lupita, C. P. (2013). *Analisis Pengaruh Umur Mesin Periode Servis dan Jarak Tempuh Terhadap Konsentrasi Emisi CO, NO_x, HC dan CO₂ pada Sepeda Motor Tipe Sport*, Jurnal Teknik Lingkungan, No 4, Vol 2, hal 19: Universitas Gajah Mada
- Menteri Kesehatan Republik Indonesia. (2002). *Keputusan Menteri Kesehatan Republik Indonesia No. 1407 tentang Pedoman Pengendalian Dampak Pencemaran Udara*. Jakarta: Menteri Kesehatan
- Mulianto, R. M. (2005). *Kesehatan Lingkungan*. Yogyakarta: Graha Ilmu

- Muziansyah, D., Sulistyorini, R. dan Sebayang, S. (2015). *Model Emisi Gas Buangan Kendaraan Bermotor Akibat Aktivitas Transportasi (Studi Kasus: Terminal Pasar Bawah Ramayana Koita Bandar Lampung)*. Teknik Sipil. Universitas Lampung; Lampung
- Nevers, N.D. (2017). *Air Pollution Control Engineering Third Edition*. New York: Mcgraw-Hill, International Editions
- Ningrat, A.A., Kusuma, W. dan Bandem, W. (2016). *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Akselerasi Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis*. Teknik Mesin. Universitas Udayana; Bali
- Otomotifo. 2019. Otomotif (*Online*). Tersedia: <http://www.otomotifo.or.id/> di akses 18 Juni 2019 pukul 14.50 WIB .
- Pasaribu, D.A., (2010). *Penggunaan Electrostatic Precipitator Sebagai Penanggulangan Polusi Udara Pada Cerobong Gas Buang Boiler*. Tugas Akhir. Universitas Sumatera Utara.
- Pemerintah Republik Indonesia. (1999). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia
- Pemerintah Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia No. 5 Tahun 2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia No. 4 Tahun 2009 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor tipe Baru*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia
- Pemerintah Republik Indonesia. (2010). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia No. 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia
- Pemerintah Republik Indonesia. (2012). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan*. Jakarta: Asisten Deputi Perundang-undangan Bidang Perekonomian

- Pusat Sarana Pengendalian Dampak Lingkungan deputi Bidang Pembinaan Sarana Teknis Lingkungan dan Peningkatan Kapasitas Kementerian Lingkungan Hidup. (2011). *Laporan Kegiatan Pengkajian Baku Mutu Kualitas Udara Ambien Lampiran PP No. 41 Tahun 2009*
- Purnomo, TB. (2013). *Perbedaan Performa Motor Berbahan Bakar Premium 88 dan Motor Berbahan Bakar Pertamina 92*. Jurusan Teknik Mesin-Universitas Negeri Semarang: Semarang.
- Purwani, A. (2004). *Studi Pengaruh Umur Mesin, Jarak Tempuh dan Perawatan kendaraan Bermotor Roda Empat Berbahan Bakar Bensin terhadap Konsentrasi CO (Studi Kasus: Kendaraan Instansi Kota Semarang)*. Teknik Lingkungan Universitas Diponegoro: Semarang.
- Pusat Sarana Pengendalian Dampak Lingkungan deputi Bidang Pembinaan Sarana Teknis Lingkungan dan Peningkatan Kapasitas Kementerian Lingkungan Hidup. 2011. *Laporan Kegiatan Pengkajian Baku Mutu Kualitas Udara Ambien Lampiran PP No. 41 Tahun 2009*
- Rauf, S. (2014). *Analisis Gas Buang Kendaraan Bermotor Roda Empat di Kota Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Republik Indonesia . (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Republik Indonesia.
- Rindani, S. (2011). *Analisis Umur Mesin dan Periode Servis terhadap Konsentrasi Karbonmonoksida (CO) (Studi Kasus: Motor Matic Honda Vario)*. Teknik Lingkungan Universitas Diponegoro: Semarang.
- Rosianasari, N. (2016). *Analisis Karakteristik Emisi CO dan CO₂ Kendaraan Roda Dua di Kampus Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin*. Skripsi Jurusan Teknik Sipil Universitas Hasanuddin
- Setiawan, B. (2008). *Penurunan Konsentrasi CO dan NO₂ Pada Emisi Gas Buang Menggunakan, Arang Tempurung Kelapa yang Disisipi TiO₂*. Sekolah Tinggi Teknologi Nuklir BATAN. Yogyakarta.
- SNI 09-7118.3-2005. 2005. *Emisi Gas Buang Sumber Bergerak Bagian 3: Cara Uji Kendaraan Bermotor Kategori L pada Kondisi Idle*.
- Solikin, M. (2005). *Mesin Sepeda Motor*. Yogyakarta: Insania
- Sihotang SR. (2010). *Pemetaan distribusi konsentrasi karbon dioksida (CO₂) dari kontribusi kendaraan bermotor di kampus ITS*. Surabaya. Jurusan Teknik Lingkungan-FTSP-ITS
- Siswantoro, L. (2012). *Analisa Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor 4 tak berbahan Bakar Campuran Premium dengan Variasi Penambahan Zat Aditif*. Jurusan Teknik Mesin-Universitas Pancasakti: Tegal

- Sudaryono. (2014). *Perancangan Catalytic Converter dengan Bahan Tembaga Berbentuk Sarang Lebah untuk Mengurangi Emisi Gas Buang*. Malang: PPPPTK Malang
- Supriyanto, A., Maksum, H., Sudarno, D. (2017). *Perbandingan Penggunaan Berbagai Jenis Bahan Bakar terhadap Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor 4 Langkah*. Skripsi Jurusan Teknik Otomotif Universitas Negri Padang
- Sugiarti. (2009). *Gas Pencemar Udara dan Pengaruhnya Bagi Kesehatan Manusia*. Jurnal Chemica Vol. 10. No. 01, Periode Juni 2009
- Sukendar, A. *Vespa Piaggio dan Spesifikasi*. Diperoleh 28 Mei 2019 dari <https://www.otomaniac.com/harga-vespa-piaggio/>
- Sunu, P. (2001). *Melindungi Lingkungan dengan Menerapkan ISO 14001*. Jakarta: Grasindo
- Sutrisno, S. (2017). *Analisis Pengaruh Nilai Oktan terhadap Emisi Gas Buang dan Efisiensi Konsumsi Bahan Bakar pada Mesin Motor bakar 4 Stroke dengan Teknologi Injection 150cc*. Teknik Mesin. Universitas Gresik; Surabaya
- Soewarno (1995). *Hidrologi Aplikasi Metode Statistik untuk Analisa Data*. Bandung : Penerbit Nova.
- Triatmono. (2018). *Penjualan Sepeda Motor Berbagai Merk Dari Tahun 2005-2018*. (<https://triatmono.info>). Diakses pada tanggal 11 Agustus 2019
- The National Bureau of Asean Research (NBR). (2017). *Air Pollution And Its Implications For Indonesia: Challenges And Imperatives For Change*. www.nbs.org. Diakses tanggal 01 Oktober 2019
- Tugaswati, T. (2007). *Emisi Gas Buangan Kendaraan Bermotor dan Dampak terhadap Kesehatan*. Yogyakarta
- Vespa. (2012). *Service Station Manual Vespa 677662 EN*. Vietnam
- Walpole, Ronald E. (1995). *Pengantar Statistika*. Jakarta : PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Wardono, H. (2004). *Modul Pembelajaran Motor Bakar 4-Langkah*. Jurusan Teknik Mesin-Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Wayunadjati, R. (2011). *Analisis Pengaruh Jarak Tempuh, Periode Servis dan Umur Mesin terhadap Konsentrasi CO, HC, NO_x dan CO₂ pada Kendaraan Niaga (Studi Kasus: Motor Tossa)*. Teknik Lingkungan Universitas Dipenogoro: Semarang.
- WHO. (2012). *Global Adult Tobacco. Survey: Indonesia Report 2011*. Jakarta: National Institute of Health Research and Development Ministry of Health

WHO. (2016). *Ambient (Outdoor) Air Quality and Health*.
http://www.who.int/topics/air_pollution/en/. Diakses tanggal 2 April 2019

Wisnu, A. (2016). *Pengujian Bahan Bakar Premium dan Pertalite Pada Supra X 125-Efi terhadap Performa Mesin dan Emisi Gas Buang*. Program Studi Teknik Otomotif D3, Universitas Negeri Yogyakarta: Yogyakarta

Wijaya, P. (2018). *Analisis Pencemaran Udara Akibat Kepadatan Jalan Lalu Lintas Di Kota Padang*. Program Studi Geografi Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Padang: Padang

Yulianti, S., Fitrianiingsih, Y dan Jati, D. (2013). *Analisa Konsentrasi Gas CO pada Ruas Jalan Gajah Mada Pontianak*. Teknik Lingkungan. Universitas Tanjung Pura; Pontianak

Yulastuti, A. (2008). *Estimasi Sebaran Keruangan Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Di Kota Semarang*. Skripsi. Jurusan Perencanaan Wilayah Dan Kota. Universitas Diponegoro. Semarang.

